

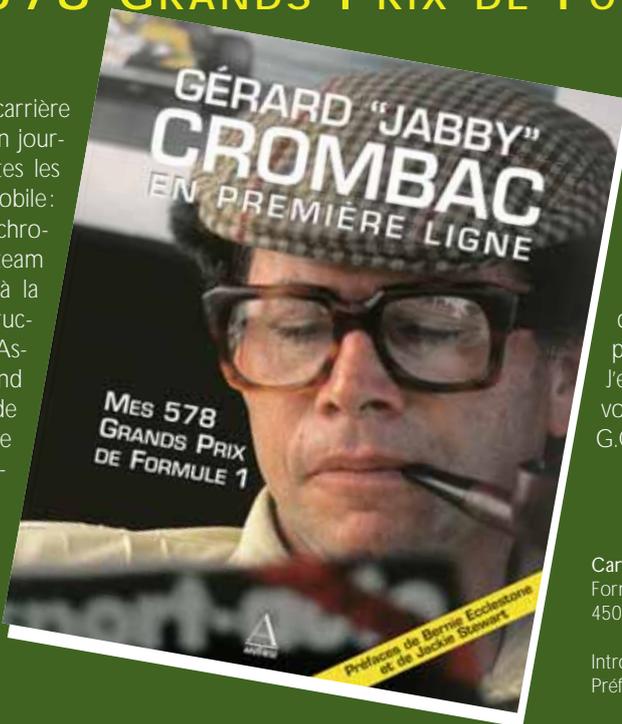
# GÉRARD "JABBY" CROMBAC

## MES 578 GRANDS PRIX DE FORMULE 1

Durant toute la partie de ma carrière que je narre ici, j'ai été plus qu'un journaliste: j'ai goûté à presque toutes les activités liées au sport automobile: apprenti mécanicien de course, chronométrateur, manager de pilotes, team manager, organisateur, j'ai siégé à la FOCA (l'Association des constructeurs automobiles), au GPDA (l'Association des pilotes de Grand Prix), à la commission technique de la FIA (Fédération internationale de l'automobile) et à sa commission de presse.

Je suis parvenu au crépuscule de ma carrière en accumulant tant de souvenirs merveilleux que j'ai voulu en faire profiter les lecteurs qui m'ont suivi tout au long de ces années.

Gérard Crombac, né le 7 mars 1929 à Zurich, n'a que sept ans lorsqu'il assiste au Grand Prix de l'ACF à Montlhéry. La lecture de la presse anglaise pendant son adolescence détermine vite la passion de la vie. Dès 1949, il est correspondant de *The Light*



Cet ouvrage ne se veut pas chronologique, c'est une astuce de mon éditeur qui m'a déclaré: "Parle tout de suite de Jim Clark!" Il n'est pas complet non plus car j'ai vécu trop de choses, il aurait fallu mille pages! Il ne s'agit pas non plus d'un livre d'histoire du sport automobile, je n'ai en effet parlé que de ceux dont j'étais proche. J'espère simplement qu'il fera naître en vous la même passion que la mienne. G.C.

### Caractéristiques techniques

Format : 220 x 270 mm, 384 pages couleurs, 450 illustrations, broché

Introduction José Rosinski

Préfaces Bernie Ecclestone et Jackie Stewart

Car puis d'*Autosport* tout en exerçant d'innombrables "petits boulots" y compris comme mécanicien de Raymond Sommer. Anglophile et anglophone, Gérard Crombac, surnommé "Jabby" par ses amis britanniques, se rend bientôt indispensable au

petit monde du sport automobile dans les années 1950. Il fonde *Sport-Auto* en 1962 avec Jean Lucas. Pendant plus de quarante ans, on va retrouver sa silhouette légendaire de journaliste, photographe, conseiller technique, organisateur ou

négociateur partout dans le monde où se joue l'avenir de la Formule 1. Il disparaît en 2005 à l'âge de 76 ans laissant un irremplaçable témoignage sur plus d'un demi-siècle d'histoire du sport automobile.

Éditions Anthesè – 32, avenue Jean-Jaurès – 94117 Arcueil Cedex – France

Tél : 01 46 56 06 67 – Fax : 01 49 85 09 92 – [www.anthese.fr](http://www.anthese.fr) – [contact@editions-anthese.com](mailto:contact@editions-anthese.com)

## B O N D E C O M M A N D E

Nom : .....  
 Prénom : .....  
 Adresse : .....  
 C.P. : ..... Ville : .....  
 Pays : .....  
 Tél. : .....  
 e.mail : .....

### Adresse de livraison

Nom : .....  
 Prénom : .....  
 Adresse : .....  
 C.P. : ..... Ville : .....  
 Pays : .....

Titre	Ex	Px	Total
Gerard Crombac Mes 578 Grands Prix			
Catalogue 2007	1		
	Total		
	Frais de port	offert	
	Total		

**Prix Public**  
**75 € TTC**  
 71,09 € HT, TVA 5,5%

### Mode de règlement

Chèque bancaire n° : .....  
 Carte bancaire n° : .....  
 expiration : ..... cryptogramme : .....

### Signature

Date : .....